

المرجع : TMGIC / IC PACK – OS

معلومات عن الصفقة

الطلاب الأجانب

- معلومات للطلاب الأجانب
- إجراءات تسجيل الطلاب الأجانب
- تدريب الطيارين في نيوزلندا
- فوائد خليج هوك المحدودة
- التسهيلات
- نتائج الدورة
- اللياقة الطبية للطيارين الذين تم إختيارهم
- المتطلبات الطبية لتراخيص الطيارين
- التخطيط الخاص بالمتابعة والتدفق
- المناهج الدراسية: رخصة الطيار الخاص/التجاري/الآلي

معلومات للطلاب الأجانب

شكراً لكم للتفكير في نيوزلندا كمكان للدراسة لكم بالخارج .

وبلدنا بلد جميلة ومثيرة وتختلف كثيراً عن البلاد الأخرى لكثرة الأماكن السياحية بها والتي تؤثر بشكل فعال في الإقتصاد ويشكل الطلاب الدوليين الجزء الأكبر من ذلك الجانب .

نيوزلندا بلد ذات طبيعة جغرافية ممتازة والطقس يخلق منها بيئة مثالية لتدريب الطيارين ،خليج هوك للطيران التي تركز على سلامة المعلمين جنباً إلى جنب مع تحديات البيئة ، والتي تخرج فئة من الطيارين الدوليين الذين يستطيعوا التكيف مع الظروف المختلفة .

المزايا التنافسية الجديدة بنيوزلندا وهي :

- التحدي وإختيار بيئة الإختبار .
- الأجواء الصافية على الرغم من تنوع الأرض والبحر .
- نماذج الطقس المختلفة .
- فئة عالمية من المدربين ذوي الخبرة والطرار الدولي .
- سجل النجاح الباهر مع الخريجين والذي يرحب بهم على مستوى العالم .
- منظمة الطيران المدني الدولي وإعطاء تراخيص الطيران المعترف بها .
- تحقيق الأمان والسلامة مع أسعار غير قابلة للمنافسة .

ولضمان تحقيق الأمان والخبرة والمعرفة الإيجابية للطلاب الأجانب في نيوزلندا فإن وزارة التربية والتعليم تطلب من جميع مقدمي التعليم تسجيل الطلاب الدوليين لكونها من الدول الموقعة على قانون الإمتثال لرعاية الطلاب الأجانب .

ولقد وافقت خليج هوكس للطيران المحدودة على المراقبة وتكون ملتزمة بتوفير الرعاية للطلاب الأجانب والتي نشرت اسمائهم من خلال وزارة التربية والتعليم ، وتكون نسخ من القانون متاحة في أي وقت إذا طلب ذلك من المؤسسة أو من موقع وزارة التربية والتعليم بنيوزلندا على هذا الموقع :

www.minedu.govt.nz/goto/international

وهذا يعني أنه يتعين علينا أن نوفر الظروف والشروط المناسبة مسبقا قبل التسجيل وأيضاً نحن مطالبون بأن نوفر لكم المعلومات ذات الصلة بهذا الجانب . إذا كان لديك أي أسئلة بخصوص التسجيل والقانون والدورات أو أي شيء آخر فمن فضلكم لا تترددوا في الإتصال بنا فنحن سنكون في قمة السعادة لمساعدتكم .

موجز عن الإهتمام بتدريب الطلاب الأجانب

مقدمة :

عندما يأتي الطلاب من بلاد مختلفة للدراسة في نيوزلندا ، فمن المهم لهؤلاء الطلاب أن يستقبلوا بشكل جيد ويوفر لهم الأمن والرعاية الواجبة ، فهؤلاء القائمين على العملية التعليمية بنيوزلندا يكونوا مسئولين عن رعاية الطلاب الأجانب .

هذا الملخص يقدم لنا لمحة عامة عن قواعد الممارسة لرعاية للطلاب الأجانب ويقدم الإجراء الذي يمكن للطلاب أن يتبعوه إذا كان لديهم مخاوف بشأن المعاملة التي يتلقونها من خلال مسئول التعليم بنيوزلندا أو وكيل المسئول.

ما هو القانون ؟

القانون هو الوثيقة والمستند الذي يوفر الإطار العام لإستلام الخدمة بواسطة مانحي التعليم ووكلائهم للطلاب الدوليين ويجمع القانون ، فالقانون يحدد المعايير الدنيا للمشورة والرعاية التي تكون متوقعة من المانحين للخدمات التعليمية مع الإحترام للطلاب الدوليين فإن القانون ينطبق على العناية الرعوية وتقديم المعلومات فقط وليس للمعايير الأكاديمية .

من الذي يطبق عليه القانون ؟

يطبق القانون على كل مانحي التعليم في نيوزلندا مع الطلاب المسجلين دولياً ويكون القانون إلزامي للمانحين ولا بد أن يوقع من خلالهم .

ما هو الطالب الدولي ؟

الطالب الدولي هو الطالب الأجنبي الذي يدرس في نيوزلندا .

كيف يمكنني الحصول على نسخة من المستند ؟

يمكنك أن تطلب نسخة من القانون أو المستند من مانحي التعليم بنيوزلندا ويكون متاح أيضا على الموقع الإلكتروني :

www.minedu.govt.ntz/goto/international

كيف يمكنني معرفة إذا كان مانحي التعليم موقع على السند أو القانون أم لا ؟

تحتفظ وزارة التربية والتعليم في نيوزلندا بسجل لجميع الدول الموقعة على القانون وهذا يكون متاح على الموقع :

www.minedu.govt.nz/goto/international

فإذا لم يكن مانحي التعليم من الدول الموقعة على المدونة والتي تطلب التسجيل بها وبذلك لا تكون حاصلًا على تصريح معتمد من دائرة الهجرة في نيوزلندا وسوف لا تتمكن من الدراسة في هذه المؤسسة .

ماذا أفعل إذا حدث خطأ ما ؟

إذا كان لديك مخاوف بشأن المعاملة الخاصة بك عن طريق مانحي التعليم أو عن طريق وكيل مانحي التعليم فأول شيء يجب فعله هو الإتصال بالرئيس ومدير الطلاب الدوليين أو أي شخص آخر تم التعرف عليه والذي يمكن من خلاله توصيل الشكوى إلى المؤسسة والقانون يطالب كل المؤسسات بالعدالة والإجراءات المنسقة للطلاب فأنت في حاجة للذهاب خلال هذه العمليات الداخلية قبل توصيل الشكوى إلى أبعد من ذلك .

إذا لم يتم حل مشكلاتك من خلال الإجراءات النظامية الداخلية يمكنك مناشدة منظمة التعليم الدولي .

ما هي سلطة مناشدة التعليم الدولي ؟

هي هيئة مستقلة أنشأت للتعامل مع الشكاوى المقدمة من الطلاب الأجانب عن أوجه الرعاية التي يتلقونها من قبل مانحي التعليم أو وكلائهم والتي تقوم الهيئة بتقويته من خلال معايير التدريب .

كيف يمكنني الاتصال بسلطة مناشدة التعليم الدولي ؟

يمكنك الكتابة على العنوان التالي:

IEAA

Tribunals unit

Level 1,86 custom House Quay

Fax : 0064-4-462-6686

Phone : 0064-4-462-2220

Private bag 32001
Panama street
Wellington
New Zealand

Email : ieaa@justice.govt.nz

ماذا ستفعل هذه الهيئة IEAA ؟

الغرض من هذه الهيئة نفسها هو النظر في شكاوى الطلاب الأجانب فهي تحقق في الشكاوى وتحدد ما إذا كان هناك خرقاً للقانون والهيئة لديها القدرة على فرض عقوبات على مانحي التعليم الذين ارتكبوا خرقاً للقانون حتى لو لم يكن هذا الخرق خطيراً وتشمل هذه العقوبات أمر الرد والنشر ومطالبة هؤلاء بتحمل الأخطاء وتصحيحها وتقوم الهيئة بإحالة الشكاوى التي ليس لها القدرة على البت فيها إلى هيئة رقابية تكون مناسبة ويقوم مانحي التعليم بتقديم فترة زمنية معقولة لمعالجة الخرق فإذا لم يتم تدارك المخالفة خلال هذا الوقت فإن الهيئة ستقوم بإحالة الشكاوى إلى هيئة المراجعة .

ما الذي يمكن أن تفعله هيئة المراجعة ؟

يمكن إزالة أو تعليق مانحي التعليم بصفتها دولة موقعة على القانون وهذا ؟
يعني أن مانحي التعليم يمنع من أخذ المزيد من الطلبة الأجانب ، فالهيئة فقط هي التي تستطيع إحالة الشكاوى إلى هيئة المراجعة .

ملخص عن مدونة قواعد الممارسة الرعوية ورعاية الطلاب الدوليين

قانون يحدد معايير مانحي التعليم لضمان ما يلي :

- معايير مهنية عالية والقيام على صيانتها .
- تزويد الطلاب الأجانب بالقدرة على تحمل المسؤولية وتنمية الجانب الأخلاقي لديهم .
- المعلومات المقدمة للطلاب الأجانب لا بد أن تكون مفهومة ومنتظرة وحديثة .

- تزويد الطلاب بالمعلومات المسبقة قبل دخولهم في أي التزامات .
- التعامل المتواصل مع الطلاب الأجانب يجري بشكل أخلاقي وطريقة فيها نوع من المسؤولية .
- تدارك الإحتياجات الخاصة للطلاب الأجانب .
- تأمين السكن للطلاب الأجانب .
- كل مانحي التعليم لديهم إجراءات عادلة تتميز بنوع من المساواة الداخلية لتسوية مظالم الطلاب الأجانب .
- يمكن الإطلاع أيضاً على التفاصيل الكاملة التي تغطي القانون نفسه وينص القانون أيضاً على تلقي الشكاوي المقدمة من خلال الطلاب والفصل فيها.

التأمين الصحي وتأمين السفر

لابد من أن يحظى الطلاب الأجانب بكافة الرعاية الطبية والصحية وتأمين السفر أثناء دراستهم في نيوزلندا .

التأمين الطبي والرعاية الصحية وأيضاً المواصلات هو بند إلزامي خاص بالطلاب الأجانب الذين يدرسون في خليج هوكس للطيران .

إمتياز التأمين الصحي والمواصلات من ضمن رسوم التدريب المعلن عنه والمحول المفضل لدينا هو يوني كير وتفاصيل حامي سياسة التأمين يمكن أن تجدها على هذا الموقع : www.uni-care.org

والطلاب الراغبين في التأمين الصحي والمواصلات لابد أن يقدموا نسخة من سياسة التأمين مترجمة إلى اللغة الإنجليزية إلى خليج هوك للطيران للتحقيق من التغطية المقبولة ، ويرجى الإطلاع على الحد الأدنى لسياسة التأمين (الصفحة التالية) وسوف يتم تطبيق ذلك ثم ردها عند وصول الطالب إلى المعهد في حالة تقديم إيصال قسط التأمين .

بدلات التأمين الصحي والمواصلات لا توجد ضمن ساعات الدورة لأن طول مدة الدورة تختلف وبمجرد أن نعرف كم المدة التي تخطط لها لتكون في نيوزلندا فسوف نكون قادرين على حساب تكلفة التأمين وسوف يشمل ذلك على جدول المدفوعات الذي يكون في متناول الطالب .

إلزامية الرعاية والخدمات الصحية .

معظم الطلاب الأجانب لا يحق لهم الحصول على الخدمات الصحية الممولة أثناء تواجدهم في نيوزلندا ، فإذا تلقيت علاج طبي أثناء زيارتك فسوف تتحمل تكاليف هذا العلاج ، التفاصيل الكاملة عن إستحقاقات الخدمات الصحية الممولة والمتاحة من خلال وزارة الصحة يمكن أن تجدها على هذا الموقع :

www.moh.govt.nz

التأمين ضد الحوادث

يحظى مواطني نيوزلندا بخدمة التأمين ضد الحوادث وليس ذلك للمواطنين فقط بل المقيمين والزوار المؤقتين إلى نيوزلندا ، ولكن سوف تتحمل كل التكاليف الصحية ولمزيد من المعلومات عن هذه المؤسسة ضد الحوادث يمكن الرجوع إلى الموقع :

www.acc.co.nz

محتوى / مضمون الحد الأدنى لسياسات التأمين

فكرة عامة

ينبغي أن يجمع الطلاب بين السفر والتأمين الطبي في بوليصة تأمين واحدة ، ولكن يسمح أيضاً للبوليصة المنفصلة ، وعندما تكون للطلاب سياسات منفصلة ، فإن سياسة التأمين على السفر يجب أن تغطي :

- فقدان الأمتعة والحقائب والأشياء الشخصية الأخرى .
- الإصابات والحوادث .
- تعطيل خطط السفر .
- تكاليف الرعاية الصحية عند التوقف في أي دولة .

إختيار شركة التأمين :

يجب أن يكون المؤمن شركة ذات سمعة طيبة ويجب أن يكون لديها خبرة كبيرة في التجارة والتأمين على السفر ، ويجب أيضاً أن يكون لها معدل إئتمان ممتاز ، وأفضل معدل إئتمان هو AAA ومعدل الإئتمان يجب ألا يقل من A أو B+ من AM أفضل شركة .

ويجب أن يوفر المؤمن الطوارئ أربعة وعشرون ساعة و 7 أيام في الأسبوع . ويكون الطلاب في احتياج " شهادة عملة " وصيغة من شركة التأمين نتيجة أن الطالب قد اشترى هذه الشهادة لتغطية المدة المتفق عليها في الدراسة (على سبيل المثال بداية من تاريخ 2009/2/1 حتى 2010/2/1 ، ويجب أن توضح الشهادة وظيفة البوليصة التفاصيل الخاصة لمبالغ التأمين الطبي وإستحقاقات العودة للوطن .

بداية التغطية :

ينبغي أن تكون بوليصة التأمين :

- من بداية اللحظة التي يغادر فيها الطالب المنزل للمطار وهم في طريقهم إلى نيوزلندا .
- تطبق أثناء الترانزيت .
- تطبق أثناء إقامة الطلاب في نيوزلندا .
- وتشمل أي رحلة لأي دول أخرى أثناء فترة الدراسة .
- تغطي الطلاب في حالة القيام بإجازة إلى بلدهم أثناء فترة الدراسة .

المبالغ المؤمنة :

" المبالغ المؤمن عليها " هي المبالغ التي تكون متاحة في حالة الإداء ، ويكون المبلغ المؤمن عليه مرتفع جداً بحيث لا يزيد عن أي إداء أو مطالبة ممكنة ويتراوح المعدل بحوالي 600,000 دولار تغطية غير محدودة ، وتقترح أن يكون المبلغ المؤمن عليه بـ مليون دولار وزيادة .

الفوائد الطبية :

من الأفضل ألا تطبق أي زيادة على المتطلبات الطبية لأن ذلك قد يؤخر الطلاب عن الحصول على العلاج .

تغطية الطوارئ / العودة إلى الوطن

وتتمثل العودة إلى الوطن في تكاليف عودة الطالب إلى وطنه في حالة حدوث أي حالة من حالات الطوارئ ، ومن الناحية المثالية ، يجب أن تكون البوليصة " تغطية بلا حدود " لأن مبالغ كثيرة يمكن أن تصرف تحت هذا البند .

تغطية إسطح الأقارب :

إذا كان هناك طالب في نيوزلندا وكان في مرض شديد أو توفي فإن البوليصة تشمل هؤلاء الأقارب. وهذه السياسة تحتاج للدفع للأباء للسفر إلى نيوزلندا عن

طريق الطيران في أول رحلة متاحة ، ويجب أيضاً أن تغطي كافة مبالغ المسكن وأيضاً تكاليف المعيشة اليومية في نيوزلندا ، وأيضاً تكاليف الطيران أثناء عودتهم لبلادهم .

الأمثلة الشخصية :

يجب أن يغطي التأمين أمثلة الطلاب الشخصية شاملة الآلات الموسيقية الغالية واللاب توب والأدوات الرياضية .

ويجب أن تكون القيود واقعية ، وقادرة على الزيادة لتغطي القيمة الفعلية لسلع معينة .

تغطية المسؤولية الشخصية :

تطبق هذه الميزة عندما يتسبب الطالب في إحداث أي تلف عرضي في المكان الخاص بالتعليم أو في الإقامة مع العائلات ، وسيتم تزويد الأشخاص المتضررين بالتفاصيل الخاصة لتغطية التكلفة من شركة التأمين الخاصة بالطلاب .

الهجرة / والتأشيرات / التراخيص

التفاصيل الكاملة لمتطلبات التأشيرة ، تقديم المشورة في حقوق العمالة في نيوزلندا أثناء الدراسة ، ومتطلبات تقديم التقارير تكون متاحة من خلال خدمة الهجرة في نيوزلندا ، ويمكن الإطلاع عليها من خلال موقعهم :

www.immigration.govt.nz

الدورات الأقل من 3 أشهر وهي (رخصة الطيران الخاص، الطيران الآلي على محرك واحد و عدة محركات، دورة على الطائرة المتعددة المحركات، دورة مدربين فئة C ،بناء ساعة لا تتطلب سوى تأشيرة للعطلات.

وتكون تأشيرة الطالب مطلوبة في جميع الدورات لأكثر من 3 أشهر.

قائمة بمكاتب الهجرة لنيوزلندا:

- مكاتب نيوزلندا: هاتف 0508-558-855

- أوكلاند 280/4 شارع الملكة - أوكلاند CBD فاكس 099144118
- ولنجتون الدور 7 ريج / مركز CNCL 146-142 شارع ويكفيلد ص ب : 27149 و يلنجتون فاكس : 04 917-6640
- مانوكاو 2, منزل كوجيتا, 20 طريق أميرشام ,مدينة مانوكاو, أوكلاند فاكس 09 914-4728
- هاميلتون الدور 5 ويست باك ترست هاوس CNR430 شارع فيكتوريا شارع ألما هاملتون فاكس : 079573217
- كريستشيرش الدور الأول كريستيال بلازا صندوق بريد 75-73/ 22111 ميدان كاثيدرال كريستشيرش فاكس 039637815
- بالمستون نورث الدور 4/بناية State Insrnce 75-61 شارع رانغي تيكي ص .ب 948 بالمستون نورث فاكس 069526910 .
- دنيدن - ايفان باري هاوس 43 شارع الأمراء ص.ب 557 دنيدن فاكس 039557606
- هندرسون 39 طريق بارامونت هندرسون أوكلاند فاكس 099693498
- كوينز تاون -C/ مكتب ونز 9 شارع شوت أوفر ص . ب 246 كوينزتاون فاكس 034412476

المكاتب في الخارج :

وهناك مكاتب خاصة بالهجرة لنيوزلندا في الأماكن التالية :

- * أستراليا - سدني
- * روسيا - موسكو
- * الولايات المتحدة - واشنطن
- * الصين - شنغهاي
- * جمهورية كيرباتي - تاراوا
- * الصين - بكين
- * الهند - نيودلهي
- * الفلبين - مانيلا
- * فيجي - سوبا
- * أندونيسيا - جاكرتا

- * الصين - هونج كونج * سنغافورة
* مدينة هونشي منه - فيتنام * تايوان - تايبيه
* هولاند - لاهاي * تونجا - نوكو الوفا
* ساموا - ايبا * المملكة المتحدة - لندن
* تايلاند - بانكوك * الولايات المتحدة - لوس أنجلوس
* الإمارات العربية المتحدة - دبي

للأتصال والاستفسار الرجاء زيارة موقعها :

www.immigration.govt.nz

متطلبات اللغة الانجليزية :

اللغة الإنجليزية هي اللغة القانونية اللازمة لإستخدامها في الطيران في جميع أنحاء العالم ، وطيران خليج هوك يتطلب الحد الأدنى من الطلاب في الخارج وهذا هو المعدل العام 5.5 أو أكثر يستخدمون فيه برنامج التوفل والآيلتس .

وتطلب هيئة الطيران المدني في نيوزلندا جميع الطيارين المحتملين لإكمال إختبار إتقان اللغة الإنجليزية بعد الوصول إلى نيوزلندا ويمكننا إجراء هذا الإختبار في المباني الخاصة بنا وتكون التكاليف ضمن مصاريف الدراسة ، للتأكد من متطلبات كفاءة لغة الطيران الرجاء الدخول على الموقع : www.caa.govt.nz للحصول على التفاصيل والضغط على الروابط " طيارين " ونطلب صور من المؤهلات الرسمية للغة الإنجليزية كجزء من المتطلبات الأساسية للقبول ، وإذا وجدنا أنك لا تستوفي المتطلبات المذكورة أعلاه عند وصولك فسنضطر إلى سحب طلب القبول للدورة .

أما بالنسبة للطلاب الذين يأتون من بلدان اللغة الإنجليزية هي اللغة الثانية فسيطلب منهم إجراء اختبار في الكلية الإنجليزية المحلية ، على نفقتهم الخاصة وهذه الدورة تكون متاحة ، في هذه الكلية (نيوهورا يزن والرجاء الاتصال على office@nhce.ac.nz لمعرفة التفاصيل .

المخالفات المرورية والإدانات الجنائية :

يطلب من المتقدمين للحصول على ترخيص الطيارين من نيوزلندا تقديم سجل بالمخالفات المرورية أو الإدانات الجنائية لأي دولة قد عاش فيها خلال الخمس سنوات الماضية حتى لو كان السجل نظيف ، فإن الدليل ما يزال مطلوب ، يرجى الإتصال بقسم الشرطة في البلدان التي قد عاش فيها للحصول على هذا السجل ، قبل وصولك لنيوزلندا .

دفع الرسوم والمبالغ المستردة

كجزء من الإمتثال لدينا ، فنحن مطالبون لضمان الحماية الكافية للرسوم التي يدفعها الطلاب مقدماً .

الدفع : وفقا للوائح سلطة التأهيل النيوزلندية ، فقد اختارت شركة خليج هوكس للطيران المحدودة حماية الرسوم التي يدفعها الطلاب باستخدام رسوم الائتمان العامة للطلاب، وإجمالي الرسوم الخاصة بالدورة (شاملة المسكن أيضاً) يجب أن تدفع مباشرة في حساب بنك الائتمان العام .

وبناء على إيصال من إستمارة الطلب ، فسوف نرسل لك كتيب خاص بالطلاب ، ويكون فيه تفاصيل كاملة عن كيفية الدفع لهذه الدورة ، وسوف يطلب منك توقيع طلب خاص بالطلاب عند وصولك إلى طيران خليج هوكس المحدودة ، لإنشاء حساب ائتمان لرسوم الطلاب كجزء من التوجه الأول الخاص بك .

المبالغ المستردة : نسبة وتناسب كاملة ، أقل من 200.00 دولار خاصة برسوم الإدارة أو ما يصل إلى 10 % من رسوم الدورة غير المكتملة (أيهما أعلى) والمشتريات متوفرة في أي وقت أثناء الدورة ، وسوف يتم مصادرة أي مبالغ تم إيداعها : والتي لم تستغل خلال 12 شهر .

إجراءات التسجيل - للطلاب في الخارج

1- يجب تلبية الشروط المسبقة التالية :

* ألا يزيد عمره عن 18 عام ، أن يكون كفاء في التحدث والكتابة باللغة الإنجليزية .

* أن يكون لديه تقارير خاصة بمخالفات المرور والإدانات الجنائية

* أن يكون حاصلًا على الفحص الطبي للطيارين ، الفئة الـ CPL ، والفئة الـ PPL .

* جواز سفر ساري المفعول .

إذا وجدنا أنك لا تستوفي أي من هذه الشروط عند الوصول ، فقد نضطر إلى سحب الموافقة على الدورة .

2- تعبئة نموذج الطلب (موقع الويب) وإعادته إلينا ، أما عن طريق :

البريد : ص . ب : 2199 ، هاستنجز - نيوزلندا

البريد الإلكتروني : info@airhb.co.nz

فاكس : 006468799805

الرجاء تذكر تسجيل ما إذا كنت تحتاج مسكن المطار "سكن الكلية" في إستمارة الطلب ، وإرفاق نسخة من مؤهلات اللغة الإنجليزية الرسمية ، للحصول على أي إستفسارات خاصة بالسكن الرجاء الإتصال بـ جيبستن فيشر (مدير الإدارة) عن طريق وسائل الإتصال المذكورة أعلاه .

وبمجرد تلقينا نموذج الطلب المكتمل الخاص بك وتم الموافقة على تاريخ بداية الدورة ، فسوف نقوم بإرسال دليل الطالب لك ، والذي يحتوي على نموذج إلكتروني لتحويل الأموال للائتمان العام ، ومعه خطاب بتفاصيل المبلغ الذي تحتاجه للدفع .

3- دفع رسوم الدورة (شاملة المسكن) للائتمان العام في نيوزلندا .

بمجرد إتمام السداد واستيفاء كل الشروط المسبقة ، فسوف نصدر لك خطاب رسمي بالموافقة ، وسوف نصدر لك أيضا نسخة من نموذج الطلب موقع من قبلنا ، وسوف يقوموا بإصدار التأشيرة الخاص بالطالب .

4- تقديم المشورة لنا عن تفاصيل الوصول .

تدريب الطيار في نيوزلندا .

نيوزلندا :

تتكون دولتنا من جزيرتين رئيسيتين والعديد من الجزر الصغيرة التي تقع في الجنوب الغربي من المحيط الهادي ، وتقريبا تبلغ مساحة نيوزلندا مثل مساحة المملكة المتحدة ولكن عدد السكان يزيد عن أربع مليون نسمة ، وهناك أربع مدن رئيسية وهم أوكلاند ، ويلنجتون ، كريستشيرش ، دنيدن ، النباتات من نوع فريد والحياة البرية ليست خطيرة ، وغالبية السكان قوقاز مع اقلية من البولينيبيين والأسويين ، اللغة الإنجليزية هي لغة الحياة اليومية ، والحكومة ديمقراطية ذات سيادة برلمانية داخل الكومنولث ، مع الملكة إليزابيث الثانية كرئيسة الدولة ، المذاهب المسيحية مشتركة مع التيار الرئيسي في الشرق الأوسط ، هندية، ويتمتع شعبها بمستوى جيد من المعيشة والرعاية ويعيشون في بيئة غير ملوثة ولا يوجد ازدحام في كثافة السكان ،الشرطة في نيوزلندا تشبه الشرطة في إنجلترا الدوريات مستمرة وقواعد المرور مثلها تماما مثل القواعد الموجودة في إنجلترا ، أما بالنسبة للتراخيص الخاصة بالسائقين فإنها تكون صالحة لمدة ستة أشهر في نيوزلندا .

الطيران في نيوزلندا

يتمتع النيوزلنديين بتفكير جيد في الطيران وهناك أمر مثير للنقاش عن أول شخص يصنع طائرة أهل هو ريتشارد بيرس أم ولبرايت من الولايات المتحدة الأمريكية ، إن خطوط الطيران في نيوزلندا لا تختلف عن أي طيران حول العالم ، في الطيران العام تكون الطائرة أساساً من الولايات المتحدة الأمريكية (من طراز بيتش - سيسنا - بيبر) مع طائرات - بريطانية وفرنسية .

ونحن لدينا ميزة ، أن السماء غير مزدحمة نسبياً للتدريب ونتمتع أيضاً بسهولة الوصول إلى كل المطارات وهذا يعني توفير مبالغ كبيرة في التدريب والتأخير والإنتظار يكون نادراً وقصيراً الأجل .

مجتمع الطيران في نيوزلندا هو مجتمع مترابط ومنسق ومتعاون مما يؤدي إلى صناعة طيران ممتازة ، والإتصال مع هيئة الطيران المدني النيوزلاندي يكون على أساس إحترافي .

المناخ :

مناخ نيوزلندا معتدل مع التغيرات الموسمية اللطيفة ،معظم أنظمة الطقس تقرب نيوزلندا من الشرق والغرب ويتمتع الساحل الشرقي بجو مشمس لطيف في الصيف وجو بارد في الشتاء والطقس في الطرف الجنوبي من الجزيرة الجنوبية يشبه أشكال الطقس في إنجلترا .

وتقع المطارات ومرافقها على بعد خمس دقائق من مدينة هاستنج في وسط الجزيرة الشمالية على الساحل الشرقي حيث يتمتع طلابنا بـ 2200 ساعة من سطوع الشمس للطيران كل عام .

ويوجد جبل على بعد 30 ميل يتراوح إرتفاعه ما بين 3000 إلى 5000 قدم ، وهذه المناطق تكون ملائمة ومناسبة للتدريب على الطيران الجبلي، لاسيما بالنسبة للطائرات الهليكوبتر .

المعيشة في خليج هوكس :

يعتبر خليج هوكس المنطقة الرائدة للطعام والنبيد في نيوزلندا ، مع أكثر من 2200 ساعة من أشعة الشمس ، فيعتبر خليج هوكس منطقة لقضاء الإجازات على مدار العام وهي مشهورة بمصانع النبيذ والفنون المعمارية ديكو، والأقمار الصناعية في مدينة هاستنج ، ويسكن منطقة نوبير حوالي 150.000 نسمة من سكان الحضر .

أما هاستنج فيسكنها حوالي 70.000 نسمة وتقع على مسافة 10 أميال من الداخل للساحل الشرقي لخليج هوكس ، وهناك بعض الأنشطة الصيفية والألعاب المائية مثل السباحة ، ركوب الأمواج ، التزلق على الماء والصيد ، وما إلى ذلك ، أما في فصل الشتاء فهناك رياضة الركبي، كرة القدم ، كرة الشبكة ، دوري الركبي ، الأسكواش الكريكيت ، التنس والجولف وهذه الألعاب بين الألعاب الشعبية، لمعرفة المزيد من المعلومات بشأن خليج هوكس :

<http://www.hawkesbaytourism.com.nz>

المطار :

يسمى خليج هوكس ومطار نادي الطيران في الساحل الشرقي بمطار هاستنجس ، وهو بجوار قرية صغيرة ، وهي تقع في سهول هيرتوانجا في الضاحية الجنوبية الغربية بمسافة 2 كيلو وعلى بعد 4 كيلو من مدينة هاستنجس .

وهناك 18 حفرة لملاعب الجولف بجوار المطار ، نادي الطيران الشراعي "الطائرات بدون محرك" ، نادي القفز بالمظلات ، مشغلين طائرات هليكوبتر ، الهندسة الإلكترونية للطيران ومشغلي الزراعة ، وكل هذا قائم في المطار ، وهناك أيضاً شركة رسم الخرائط الجوية ، وهناك عدد من الطائرات التابعة للقطاع الخاص في هاستنجس بجانب مجموعة من هواة بناء الطائرات .

والمدرج الرئيسي يبلغ طوله حوالي 3500 قدم وبه إضاءة ليلية ، والمدرج الزراعي الموازي لهذا المدرج يبلغ طوله 3000 قدم ، الوقود وزيت الطائرات متوفر في المطار .

هناك أربعة أجهزة للهبوط بواسطة أجهزة الملاحة "الطيران الآلي" في مطار هاستنجس وحتى ثمانية أجهزة للهبوط في غضون خمس دقائق من الإقلاع في هاستنجس ، كل مراحل الهبوط متاحة لأجهزة الملاحة "الطيران الآلي" .

وقد تم تخصيص المطار للتدريب على طائرات ذات أجنحة ثابتة ومتحركة (هليكوبتر) ، وطائرات شراعية ، مع دعم عمليات النقل والحركات والإسعاف الجوي .

خليج هوكس للطيران المحدودة

خليج هوكس للطيران المحدودة هي شركة فرعية مملوكة كلياً لخليج هوكس وشركة طيران ونادي طيران الساحل الشرقي يستخدم لتنسيق التدريب التابع لها بدوام كامل من الطلاب المحليين والدوليين. وتتخصص الشركة في تقديم دوام كامل متكامل من تدريب الطيارين المبتدئين من خلال رخصة طيار خاص، رخصة طيار تجاري، رخصة الطيران الآلي، رخصة طيار مدرب، رخصة على الطائرات المتعددة المحركات، دورة على الطيران في المناطق الجبلية، دورة في حمل البضائع الخطرة، دورات في كيفية التعامل مع نقص الأكسجين المسمى "هايبوكسيا" ودورات GPS متوفرة أيضاً. بالإضافة إلى أنه يمكن الترتيب لعمل دورات نظرية في مادة التوربينات الغازية الأساسية. كل هذا التدريب هو في وحدات للسماح للمرونة بالنسبة للطلاب لإختيار أي رخصة أو أي تصنيف يرغبون في إكماله.

والشركة هي جزء 141 كمنظمة تدريب وبها 9 موظفين ناجحين وذو خبرة كبيرة ، جميع المعلمين مؤهلين جيداً ويحملون مؤهلات طيران آلي IFR "طيار منفرد" ويخضعون لتحقيق الكفاءة ثلاث مرات سنوياً وجميع المعلمين حاصلون على تصنيف (B) .

وقد تم الموافقة على الشركة لإدارة فحوصات الطيارين الخاصة .

وهناك حكومة المقيمين وطاقم ممتحنين للرحلات الجوية ، وتدريب الطيار في مطار دهاستجس يكون تحت CAA جزء 141 ويمنح شهادة من المنظمة الخاصة بالتدريب .

إن عمليات النقل الجوية التابعة لنادي الطيران تدار من خلال شهادة CAA 135 والدورات الموجودة لدينا حاصلة على موافقة من هيئة المؤهلات وموافقة وزارة التربية والتعليم ، إن الخبرة الأكثر من 80 عاماً من تدريب الطيارين تبين لك أن شركتنا تدار بإدارة ذات مستوى عالي وهي مؤسسة ناجحة ، وكل الطلاب يقدموا لإختبار ISO 9001 من معايير الجودة .

وفي السنوات الثلاثة الماضية قد خرجنا أكثر من 100 طيار مع مؤهلات وطنية وهذه قائمة من عدد قليل من الخريجين ويمكنك الإتصال بهم للإستفسار عن التدريب الناجح .

- كابتن جوس تايو الخطوط الجوية راراتونغا
- كابتن إسماعيل الريس طيران الخليج
- كابتن كوشلا هيسلوب جبل كوك / مونت كوك
- كابتن برت رندل طيران نيوزلندا
- ضابط ثاني ستيف بلاك وود طيران نيوزلندا
- كابتن كارل كوكر طيران نيلسون
- كابتن وارن بيقلي فيجي
- كابتن وليم تيرنر ايس جيت
- جو كيف طيار Ag سوبر اير
- طيار أول دارن كونلي كاثي باسفيك
- طيار أول براد جاكوس طيران نيلسون
- كابتن ستيف ألجر جبل كوك
- كابتن كريك هايدن جبل كوك
- كابتن سام ريتش تشتام الجوية
- ضابط ثاني أيملو جرسون طيران نيوزلندا
- ضابط ثاني كيرت تشت طيران نيوزلندا
- ضابط أول فرسر كولي طيران نيوزلندا
- ضابط ثاني ديفيد كريلمان طيران نيوزلندا
- ضابط ثاني جيروم توتي طيران نيوزلندا

- كابتن مايكل راسل طيران نلسون
- كابتن انجلا ويك هام طيران النسر
- ضابط أول جر هام فيل طيران نلسون
- ضابط أول شين فيرجا باسفاك بلو
- طيار إسماعيل ديدي طيران تاكسس - مالديفز
- ضابط أول جاكسون كيربي طيران النسر
- ضابط أول ستيسي بيشوب طيران نيلسون
- ضابط أول دينال باننتج طيران النسر
- ضابط أول ماثيو سكلتون طيران النسر
- ضابط أول جون ستيفنسون طيران نيلسون
- كابتن جوشوا بريجس طيران النسر
- كابتن وليام هاردينغ الخطوط الجوية لجزيرة فيرجن
البريطانية
- ضابط ثاني ديباك نالا طيران الهند
- ضابط ثاني أدارش أجاي كومار طيران الهند
- ضابط ثاني أشرايا لاث طيران الهند

الإعتراف الدولي بتقييم وتراخيص الطيار

عندما تتأهل كطيار في نيوزلندا فسوف تحصل على رخصة طيار من نيوزلندا وتتمتع رخصة الطيار النيوزلاندي بإعتراف دولي واسع النطاق ولأن نيوزلندا من الدول الموقعة على منظمة الطيران المدني الدولي فإن رخصة الطيار النيوزلاندي ستكون رخصة من منظمة الطيران المدني الدولي .

الإجراء الطبيعي للتحقق من صحة الرخصة لمنظمة الطيران المدني الدولي مثل رخصة الطيار النيوزلاندي في بلد آخر لكي :

- تحصل على رخصة الطيار من قبل سلطة التراخيص .
- إكمال الإمتحانات المسموح بها (قواعد الطيران والقانون)
- إكمال إختبار الطيران .

رخصة الطيار الأوروبي :

لقد نقلت المملكة المتحدة مع الدول السبع للمجموعة الإقتصادية الأوروبية قواعد هيئة الطيران المشتركة ورخصة الطيار الأوروبي الدولي لأكثر من خمس سنوات إبتداء من 1 يناير 1993 .

إعادة هيكلة الجهاز المركزي للمحاسبات بنيوزلندا تراخيص الطيار لجعلها تتماشى مع مشروع JAR وقواعد الطيران الفيدرالي بالولايات المتحدة الأمريكية والتصديق والموافقة مطلوبة الآن لمنظمات تدريب الطيران كل ما سبق يشير إلى أنك ستجد أن رخصة الطيار النيوزلاندي شبيهه بذلك إن لم تكن نفس الشيء ورخصة الطيران الرائدة لـ JAA واحتياجاتها الغير مندرجة في رخصة الطيار النيوزلاندي ، نتاج الإحتياجات المحدودة المتاحة في خليج هوك للطيران عند رغبة الطالب في إكمال المتطلبات الخاصة بـ JAR

مزايا خليج هوك للطيران :

- فصول جميلة وصغيرة .
- نادي إجتماعي مزود بالمرافق الجديدة .
- الجو المشمس الجميل المناسب للطيران .
- مجال التدريب واسع النطاق (مدرج مضاء للطيران الليلي - مدارج طيران للتدريب على العشب) .

- مجال جوي حر للطيران - الهبوط في مدرج مطار هاستنج بدون أي رسوم .
- شقق للإقامة .
- بجوار هاستنج مجال جوي موجه "برج للتحكم" للتدريب المتقدم .
- مدربين ودودين لديهم خبرة واسعة في القيام بعمليات الطيران الآلي وأيضا استخدام الطائرات متعددة المحركات .
- الطيران يشكل نطاق واسع في نيوزلندا في الجزيرة الشمالية والجنوبية ,خمسة مطارات دولية,مهبط للطائرات والطيران فوق الجبال .
- " PT 141 CAA " لمنظمة التدريب للطيران المتطور مع صيانة الطائرة " PT 145 " لهيئة الصيانة .
- التكاليف البسيطة لتوفير المدخرات والمبالغ الضخمة التي يمكن أن تنفق مع تكاليف التدريب والنفقات الشخصية .
- كلية الطيران المسجلة من قبل الحكومة للطلاب على مستوى العالم .

مرافق تدريب الطيارين

الدورات

- رخصة الطيار الخاص PPL : دوام كامل شاملا المواد النظرية والطيران دوام جزئي ودورات عادية .
- التخصص على نوع الطائرة :
PA 38, PA 26, C172
- تخصص على الطائرات ذات المحرك المتعدد PA – 34 – DA42
- الطيران الليلي إما PPL أو CPL
- رخصة الطيار التجاري

دوام كامل بما ي ذلك المواد النظرية والطيران
الطيران فقط (لأصحاب الساعات المعتمدة والائتمان)
دوام جزئي أو عادي (دورات الطيران فقط)

• الطيران الآلي

دوام كامل يشتمل على المواد النظرية و الطيران .
الطيران فقط (للطلاب الحاصلين على المواد النظرية)
دوام جزئي (دورات الطيران فقط)
• تخصص على الأجهزة المساعدة للملاحة :

ADF, VOR, DME, ILS, GPS

• دورة مدرب طيران :

الإصدار الأول والترقيات (لمواطني نيوزلندا فقط)

• دورات الطيران : رخصة الطيار المتقل

تخصص على ترويين الغاز الأساسي

تعاون الطاقم المتعدد

المطار :

تعود ملكية المطار وتشغيله إلى خليج هوك للطيران ونادي طيران الساحل الشرقي حيث أن هناك مدرج للطيران مجهز بإضاءة للطيران الليلي يحمل تصنيف 8 ، ومدرج للعشب موازي للمدرج الرئيسي وهناك أيضا مدرج من الإسفلت والعشب أيضا يمر عبر المدرج الرئيسي ، وهناك أربع أجهزة للطيران الآلي منتشرة في أماكن الإقلاع والهبوط ذات تردد عالي مثبتة في هاستنج من أجل الإتصالات المستمرة مع خدمات الطيران "برج المراقبة" وتم تثبيت AWIB لتقديم إفادات الطقس الآلي .

الطائرات :

طائرات ذات محرك واحد :

- 7 بايبر توماهوك مزودة بـ VFR ليلاً .
- 1 بايبر واريور مزود IFR للطيار الواحد .
- 1 بايبر أركور مزود بـ IFR للطيار الواحد .
- 2 سيسنا 172 مجهز بـ IFR للطيار الواحد (جارمن 1000) .
- 1 سيسنا 172 مجهزة ليلاً VFR .

طائرات متعددة المحركات :

2 بايبر senecas مزود بـ IFR لطيار واحد

أجهزة محاكاة المراقبة الجوية :

ATC-710 / AT-21 مزودة بالكامل بـ IR

تشمل GPS – ILS – DME – VOR – ADF

الموظفين

المدرسين : يكون المدرب من الفئة (أ) وممتحن الطيران 6 × (ب) ، 9 × (سي)
يكونوا من هذه الفئة أيضاً .

جميع المدرسين يكونوا طيارين حاصلين على رخصة الطيران الآلي للطيار
الفردى .

موظفي الإستقبال : عشرين سنة من الخبرة في مجال الطيران .

المسكن :

لدينا سكن قريب من المطار وعلى بعد 3 كيلو متر من المطار ذاته والسكن مجهز
بلوازم الطهي ومرافق الغسيل .

الدخول للننت يكون متاح في كلا الموقعين :

الإقامة في نيوزلندا تكلف أسبوعياً 130.00 دولار تكون مدفوعة مقدماً، يطلب عقد الإيجار لإستكمال الإشتغال والتي تحدد شروط وقواعد السلوك كما هو ملاحظ
غرفة مخصصة للنوم بما في ذلك الحمامات والمطابخ ، جميع غرف النوم تحتوى على سرير وخزانة للملابس وأدراج ومكتب للدراسة ومصباح وتوجد مغسلة متاحة وبها تجفيف وكوي وأيضاً حبال بالخارج للملابس .

لتطبيق الإقامة من خلال إستكمال القسم الذي له صلة بنموذج الطلب (الطلاب من الخارج لهم الأولوية) وتقدر تكلفة السكن 130.00 دولار أسبوعياً .

يرجى الملاحظة أن هذا السعر قد يزيد ونحن في عملية بناء وحدات سكن جديدة ورقة السعر تظهر أن المسكن 130 دولار أسبوعياً

إختيارات أخرى : يوجد عدد من الاختيارات المتاحة من التخيم على الأرض غرف فاخرة "سرير مع إفطار".

أسعار الخيم تتراوح بين 20 دولار في الليلة إلى 105 دولار للوحدة .

حانات الرحلات تتراوح من 90 دولار إلى 210 دولار في الأسبوع .

الموتيلات تتراوح بين 75 دولار في الليلة إلى 200 دولار في الليلة .

السرير والإفطار والإقامة مع عائلة تكون الأكثر تكلفة بالنسبة للإختيار التكلفة من 80 دولار في الليلة إلى 200 - 300 دولار في الليلة .

ولمزيد من المعلومات يمكن الدخول على الموقع

www.hawkesbay.com

ثم تضغط على " places to stay "

إستئجار العقارات المتوفرة للبقاء لفترة أطول من 200 دولار أسبوعياً إلى 400 دولار أسبوعياً ، حاول الدخول إلى خواص الإيجار في خليج هاوكس في واحد من محركات البحث لإحضار مجموعة من الخصائص للإيجار .

نتائج الدورة :

تعطي دورة تدريب الطيار المحترف الطالب المسجل الفرصة من الحصول على مؤهلات إلزامية والتي تطلب منه للعمل كطيار وهذا يعني أن رخصة الطيار التجارية التي تحتاجها من أجل الوظيفة كطيار جوي وطيار يعمل في المجال الزراعي، وطيار مسافر ، ومدرّب الطيران بالإضافة إلى خطوط الطيران والشركات ومعظم مدربي الطيارين في حاجة إلى المعدات والأدوات التي تساعدهم في الطيران في الطقس السيء " التخصص على الطيران الآلي".

ولهذا السبب نحن نقدم دورة رخصة الطيران التجاري CPL والآلي IR.

طيار التغطية الجوية"الذي يعمل في مجال الرش الزراعي" يحتاج إلى إكمال دورة في رخصة الطيار التجاري CPL .

وأيضاً يكون من المرغوب أن يكون لديه التعرض للتغطية الجوية كسائق محمل لإكمال المعدلات الزراعية من أجل دور الطيار، والتخصص عادة يؤدي بشكل طبيعي في مكان العمل .

الطيار المتدرب يتطلع إلى وظيفة الطيران أو طيار بشركة فهو في حاجة إلى أن يكون على وعي بطلب مسبق للوظيفة والذي يتم خلال 1000 ساعة أو أكثر و 100-200 ساعة من الخبرة على الطائرة متعددة المحركات. وتكسب هذه الخبرة جزئياً أثناء الرخصة المهنية ومعدلات التدريب وعموماً فإن الطيران كمدرّب وطيار ومساعد طيار فيوجد أيضاً دورات متاحة في نيوزلندا للحصول على رخصة الطيار التجاري فهذه الدورة تتراوح بين 150 ساعة إلى 200 ساعة ونحن نوصي بدورة 200 ساعة لكونها تتم في بيئة تعلم الجودة وأيضاً دورة 200 ساعة تضيف ميزة أكثر من دورة 150 ساعة تجاه الطيار الجوي وخبرته على الرغم من أن اختبار دورة 200 ساعة هو نفس اختبار 150 ساعة نقوم بتزويد الطيار المحترف بدورات تدريبية مثل MEIR/CPL/PPL حتى تصل إلى 235 ساعة وذلك للتدعيم والمساندة والحصول على الخبرة القصوى وفرصة إختيار الإختبارات الخاصة بالطيران بالرغم من قدرتنا على تنظيم الدورة بشكل يناسب متطلبات الطالب وقدراته .

يهتم الطلاب أيضاً بتكاليف دورة التدريب مع الحصول على دورة مثالية عالية الجودة والتي توفر عدد من الساعات للحد الأقصى بتكلفة أقل بعض دورات تدريب الطيار كدوام كلي حول نيوزلندا يصل تكلفته إلى 345.00 دولار في الساعة وذلك في كتاب الطالب ، تكلفة الدورة الحالية لدينا تبلغ 250.00 دولار لكل ساعة ونعتقد أن 235 ساعة دورة كافية وذات قيمة وتكون مناسبة من الناحية المادية في مقابل حصول الخريجين على الوظائف .

نقطة أخرى وهي قيمة الطيار المتدرب لموضوعات الطيران والمواصلات وهو ليس في حاجة إلى القيام ببعض الموضوعات التي يقوم بها في دورات PPL/CPL/IR وبعد ما تتخرج يوجد وقت كافي حتى يصل إلى 1000 ساعة ، أول وظيفة طيار للدراسة وإجتياز موضوعات ATPL ، يوجد وقت أيضاً لإكمال تخصص التورباين أثناء تكون خبرتك وبنائها ، وبالرغم من ذلك إذا أضفت هذه الدورات إلى تدريبك ، فسوف تكون متاحة في خليج هاوك للطيران.

من وقت إلى آخر يوجد هدوء نسبي في التوظيف ، ولا تحبط بواسطة الخمود المؤقت الذي يتبعه تطور قوي في الوظائف لهؤلاء الطيارين الذين تدربوا أثناء فترة الركود التدريب بعد الركود يؤدي إلى تأخر في الإلتحاق بالوظيفة .

تلخيصاً لما سبق فإن الميزات تكون متاحة ومتوفرة في خليج هاوك للطيران كالاتي :

- إقامة بأقل الأسعار قريبا من المطار .
- ساعات زيادة بأقل تكلفة عن الدورات الأخرى .
- الجودة والدورة الشخصية والصادقة .
- الطقس الرائع للتدريب والمرافق الجديدة .
- الدورات معتمدة من الحكومة .

اللياقة الطبية للطيارين

من وجهة نظر الإستثمار الهام ، إن كنت تتودي الحصول على ترخيص الطيار ويوصى بشدة إجراء الفحص عند طبيب تم الموافقة عليه مع تحديد ما إذا كان هناك أي أماكن لمشاكل طبية ممكنة قبل أن تقوم بدفع الرسوم الخاصة بالدورة كاملة .

لإيجاد طبيب موافق عليه في دولتك ، يرجى زيارة موقع هيئة الطيران المدني بنيوزلندا www.caa.govt.nz وقم باختيار " طبي " لقائمة مكتملة من الفحوصات للطلاب الخارجين .

إذا لم تتمكن من الوصول إلى الإنترنت ، الرجاء الإتصال علينا .

وفي حالة عدم وجود أطباء مذكورين في القائمة في دولتك ، فنقترح عليك الإتصال بخطوط الطيران المحلية الرئيسية لمعرفة أي الأطباء المتفق عليهم لإجراء الفحص الطبي للطيار .

يرجى ملاحظة أن هؤلاء الأطباء المتفق عليهم غير قادرين على إصدار شهادة صحية لك ، وإنما يمكنهم فقط معرفة احتمالية إختيارك للفحص الطبي ، وعند وصولك لبنيوزلندا ، فسوف تحتاج زيارة مركز طبي متفق عليه للفحص وإصدار شهادة لك والمتطلبات الطبية للطيار موضحة بالتفصيل في الصفحة التالية :

الشروط والمتطلبات الصحية للحصول على رخصة طيار .

الطيار المتدرب يطلب منه شهادة صحية حالية للطيران بمفرده ، يوجد نوعان من الشهادات الصحية ، وهناك صنف رقم(2) من الشهادات الطبية للطالب"مرشح طيار" ولحملة رخصة الطيار الخاص ، وشهادة صحية أخرى صنف رقم(1) لرخصة الطيار المحترف وأيضاً الرخصة الخاصة بالطيار الجوي والتجارية .

المتطلبات للحصول على رخص الطيار المهنية وغير المهنية تكون متشابهة ولكن المتطلبات تكون أكثر حزمياً في حالة الطيار المحترف لكي يتخرج ويحصل على شهادة الحماية للجمهور الذي يحسن استغلالاً له في أداء الخدمات .

يحتاج الطيار المتدرب الحصول على شهادة صحية قبل الوصول إلي مرحلة الطيران الفردي ، والذي يمكن تحقيقه بسرعة من خلال 8 : 15 ساعة من التدريب .

توضح المتطلبات في قائمة بالتفصيل في جزئية قواعد الطيران المدني المادة 67 وما يرتبط بها من التعميم الإستشاري بشكل عام وهو قيام المقدم بطلب للحصول على رخصة طيار ويكون في مأمن من هذه الإعاقة النشطة أو الكامنة وإعاقة البدن والعقل وتدخل المرض مع عملية الأمان للطائرة .

وتشمل الاختبارات الطبية ما يلي :

أ) الإختبارات البدنية والعقلية عامة .

ب) إختبارات الحنجرة والأنف والأذن والعين .

ج) فحص الصدر بالأشعة السينية .

د) إختبارات الإدراك البصري واللون .

هـ) فحوصات السمع .

و) فحص نبضات القلب .

الأشخاص الذين لا يستوفون الشروط البصرية في ظروف معينة ، قد يتم تأهيلهم لإصدار شهادة طبية وذلك بوجود عدسات تصحيح يتم إرتداؤها أثناء الطيران .

الأشخاص الذين لديهم مشكلة تصور اللون مع الشهادة الصحية للطيار ذات قيود صارمة شاملة على عدم السماح بالطيران ليلاً . وغير صالحة لعمليات النقل الجوي وهذه القيود تحدد رخصة الطيار المحترف .

مهم جداً :

لابد أن يفحص الطيار طبيا للحصول على رخصة طيار تجاري قبل دفع أي مبلغ من المال أو قضاء وقت في دروس الطيران مثل الفحص لا يعطيك فقط أي معلومات مطلوبة ولكن أيضاً يؤهلك لإصدار شهادة صحية لغير المحترفين .

اللياقة الطبية تقيم من خلال ممتحن طبي معتمد ، قائمة خليج هوك الطبي (الشرق الأوسط) ويمكنك زيارة الموقع : www.caa.govt.nz (إكمال قائمة الأطباء المعتمدين في نيوزلندا)

إذا كان لديك حالة طبية (أما متكررة أو طويلة الأجل) والتي تشعر بها في أنها ستؤثر على تركيزك والحكم أو المهارات البدنية عند تقييم اللياقة البدنية الخاص والتي تشعر أنها سوف تؤثر على رخصتك ناقشها مع طبيب معتمد، في هذه الظروف تقرير طبي متخصص قد يكون أقترح لمساعدة الطبيب الممتحن .

من الواضح أن أي حالة طبية أو تأثير المخدرات وأن الحالة الصحية قد تؤثر على التركيز الخاص بك أو الحكم أو المهارات البدنية ذات الصلة عند تقييم اللياقة البدنية للحصول على رخصة طيار، استخدام الأدوية الغير مسموح بها لأصحاب الرخص نتيجة للآثار الجانبية ، وربما يرفض إصدار رخصة طيار للشخص الذي له تاريخ مع الكحول وإدمان المخدرات .

الطيار الذي يحمل رخصة طيران خاص (PPL) الذي يرغب في الحصول على رخصة الطيران الآلي (IR) بدون رخصة تجارية (CPL) هناك حاجة لتأثية إختبار السمع الخاص بالطيران التجاري (CPL) بالإضافة إلى المتطلبات الطبية التي تخص رخصة الطيار الخاص (PPL) .

الخطوات المتبعة في الحصول على شهادة طبية هي:

(1) الإتصال بأحد الأطباء المعتمدين للطيران المدني (المذكورين أدناه) وطلب تحديد موعد لإجراء الفحوصات الطبية من أجل إصدار الشهادة الصحية من الدرجة الأولى أو الثانية .

ملاحظة :

أثناء التدريب من أجل رخصة الطيران التجارية تكون مطلوبة للتعيينات على النحو المفصل في قواعد الطيران المدني بند 67 المرتبط بالجزء الإستشاري .

(2) في حالة الفحص الطبي ، الفاحص الطبي سيحتاج إلى التطلع إلى التقرير الخاص بك في التقييم ، الشهادة الأولى يمكن أن تكملها بنفسك .

(3) إستلام الشهادة الصحية من الممتحن الطبي للدرجة الأولى .

(4) تسليم شهادتك الصحية إلى مدرب الطيران لهيئة العاملين بالمكتب لذلك لا بد أن تبرم النسخة طبقاً لسجلاتنا .

الأطباء المعتمدين بخليج هاوك للفحوصات الطبية للطيار تكون :

الفاحص الطبي - الصف / الثاني

Medical Examiner – Grade 2

Dr I G McPherson

507 Lyndhurst Road

HASTINGS

Phone: 06 878-3311

ian_mcpherson@xtra.co.nz

Ian mcpherson@xtra.conz

الفاحص الطبي الصف الأول

Medical Examiner – Grade 1

Dr Dave Baldwin

61 Airport Drive

P O Box 4694

PALMERSTON NORTH

Ph 06 355-2879

(a mobile aviation doctor)dave@flyingdoctor.co.nz

أخصائي عيون

من فضلك قم بزيارة www.caa.govt.nz

من أجل أخصائي عيون يوجد رقم هاتف في خليج هاوك للطيران

أخصائي انف وأذن وحنجرة .

Ear, Nose and Throat Specialist:

Mr N W Nicholson

325 Prospect Road

HASTINGS

Phone: 06 873-1162

خريطة تدفق لمؤهلات الطيار

مقدمة الطيران

طيران خاص
مواد نظرية, إختبارات

دروس طيران البدائية

فحص طبي للطيار للصف
الأول والثاني وإصدار شهادة

الرحلة الأولى المنفردة شهادة
للطيار المنفرد إمتيازات
الطيران المنفرد .

دراسة وشهادة في تشغيل
الهواتف اللاسلكية الخاصة
بالطيران

الطيران الآلي ، تدريب
عبر الدول

طيار خاص متقدم
تدريب فردي / ثنائي

الطيار التجاري دراسة نظرية
وإختبارات

إختبار لترخيص الطيار
الخاص
وإمتيازات الطيران مع ركاب

دروس تدريب عملي ونظري
خاصة بالطيار التجاري .

إختبار لترخيص الطيار التجاري و
الطيار المؤجر

طيار علمي
أو

معلم طيران
شارتر / التاكسي الجوي/
الإنقاذ / طيار الإسعاف الجوي

الطيران الآلي
دروس الطيران
العملية

الطيران الآلي
دراسة نظرية
وإختبارات

طيار مسح ورش زراعي
واستكشاف أماكن الصيد

إختبار الطيران للتخصص
على الطيران الآلي و
كل امتيازات الطيران
المرتبطة بالجو

الطيران الآلي على طائرة
متعددة المحركات

المنهج النيوزلندي للطيران المدني

لرخصة الطيار الخاص والتجاري /الطيران الآلي على طائرات ذات محرك وعدة محركات/دورة مدرب صنف(C)

الرجاء القيام بزيارة الموقع : www.caa.govt.nz

وقم بإختيار " التعاميم الإستشارية" وانتقل لأسفل إلى المادة " 61 " ثم حدد التعاميم الإستشارية المناسبة ، والذي يوفر المعلومات التالية عن كل ماسبق

ترخيص / التقييم

- متطلبات الخبرة.
- متطلبات الإمكانية والجاهزية.
- المنهج العلمي للإختبارات النظرية .
- المنهج العلمي للإختبار العملي للطيران .